

ส่วนที่ 3 แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ของสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ในการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน พิจารณารiskต่อการรับสินบนที่อยู่ในโซนสีแดง (Red Zone) ของทุกสายงานจะถูกเลือกมาทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ส่วนลำดับความเสี่ยงที่อยู่ในโซนสีส้ม สีเหลือง จะถูกเลือกในลำดับต่อมา มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตอาจมีหลากหลายวิธีการ หน่วยงานควรทำการคัดเลือกวิธีที่ดีที่สุด และประเมินความคุ้มค่าเหมาะสมกับระดับความเสี่ยงต่อการรับสินบนที่ได้จากการประเมินมาประกอบด้วย

การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนให้นำมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนของกระบวนการหรือโครงการที่ทำการประเมินของหน่วยงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Key Controls in place) มาทำการประเมินว่ามีประสิทธิภาพอยู่ในระดับใด ดี พอใช้ หรืออ่อน (ดูคำอธิบายเพิ่มเติม) เพื่อพิจารณาจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนเพิ่มเติม (Further Actions to be Taken)

ระดับ	คำอธิบาย
	การประเมินประสิทธิภาพมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่หน่วยงานมีในปัจจุบัน
ดี	การควบคุมมีความเข้มแข็งและดำเนินไปได้อย่างเหมาะสมซึ่งช่วยให้เกิดความมั่นใจได้ในระดับที่สมเหตุสมผลว่าจะสามารถลดความเสี่ยงการทุจริตได้
พอใช้	การควบคุมยังขาดประสิทธิภาพถึงแม้ว่าจะไม่ทำให้เกิดผลเสียหายจากความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญ แต่ก็ ควรมีการปรับปรุง เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงการทุจริตได้
อ่อน	การควบคุม ไม่ได้มาตรฐาน ที่ยอมรับได้เนื่องจาก มีความหละหลวมและไม่มีประสิทธิผล การควบคุมไม่ทำให้มั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่าจะสามารถลดความเสี่ยงการทุจริตได้

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ของ สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการรับสินบน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	รถบรรทุกน้ำหนักเกิน	การตรวจค้นรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย	- มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับ ไม่จับกุมดำเนินคดี รถบรรทุกที่น้ำหนักเกิน	สูงมาก (15)	- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานการปฏิบัติ	- จัดทำมาตรฐานการปฏิบัติ (SOP) - ผู้บังคับบัญชา กำชับการปฏิบัติ ไม่ให้มีการเรียกรับสินบนโดยเด็ดขาด	- ทุกวัน	- งานจราจร
2	ส่วยทางหลวง	การตรวจค้นรถยนต์ที่สัญจรบนทางหลวงที่พื้นที่รับผิดชอบ	- มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับ ไม่จับกุมดำเนินคดี	สูงมาก (15)	- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานการปฏิบัติ	- จัดทำมาตรฐานการปฏิบัติ (SOP) - ผู้บังคับบัญชา กำชับการปฏิบัติ ไม่ให้มีการเรียกรับสินบนโดยเด็ดขาด	- ทุกวัน	- งานจราจร
3	ส่วยสตีกเกอร์	การตรวจค้นรถยนต์หรือรถบรรทุกที่มีสติ๊กเกอร์หนารถเพื่อให้ผ่านด่านตรวจแม้ว่าจะกระทำผิดกฎหมาย	- มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อออกเป็นสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ ไม่ให้มีการตรวจค้นรถยนต์ หรือรถบรรทุกแม้จะกระทำผิดกฎหมาย	สูงมาก (15)	- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานการปฏิบัติ	- จัดทำมาตรฐานการปฏิบัติ (SOP) - ผู้บังคับบัญชา กำชับการปฏิบัติ ไม่ให้มีการเรียกรับสินบนโดยเด็ดขาด	- ทุกวัน	- งานจราจร

พ.ต.ท.

(ณรงค์ฤทธิ์ งามแฉ่ง)

สวญ.ส.ทล.1 กก.8 บก.ทล.